

XVII.
II.
107

ОПИСАНИЕ
КРУШЕНИЯ
ФРЕГАТЫ
НЕБЫ



4 $\frac{3}{5}$ 53

Р $\frac{810-88}{22-6}$

~~1152~~

~~461~~

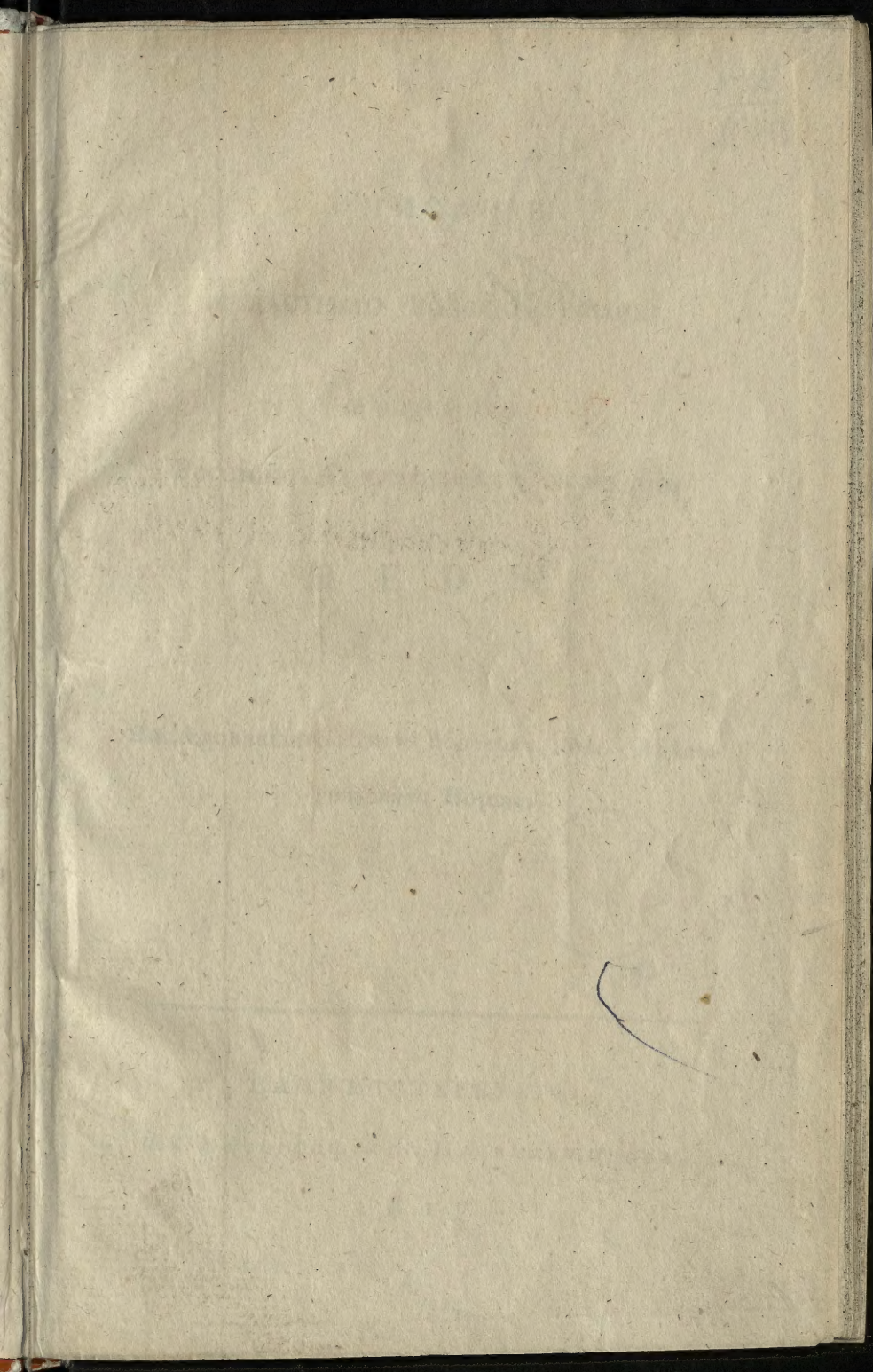
~~Не выдается~~

МК $\frac{XIX}{8-5}$

Берх, В.

Описание...

Опис



20471
—
p

XVII
II. 10.

МК

О П И С А Н І Е

НЕЩАСТНАГО КОРАБЛЕКРУШЕНІЯ

ФРЕГАТА

Россійско-Американской компаніи

Н Е В Ы

Послѣдовавшаго близъ береговъ Ново - Архан-
гельскаго Порша.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи В. Плавильщикова,

1 8 1 7.

Печатать позволено

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи, до выпуска изъ
Типографіи, представлены были въ Цензурный Ко-
митетъ: одинъ экземпляръ сей книги для Цензур-
наго Комитета, другой для Департамента Мини-
стерства Народнаго Просвѣщенія, два экземпляра
для ИМПЕРАТОРСКОЙ Публичной Библіотеки и
одинъ для ИМПЕРАТОРСКОЙ Академіи Наукъ. С.П. В.

Маія 30 дня, 1817 года.

*Цензоръ, Стат. Совѣт. и Кавалеръ
Ис: Тиликовской*



ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ

Желая воздать послѣдній долгъ памяти двухъ опечесству полезныхъ сыновъ, предпринялъ я описать гибельное произшествіе, бывшее виною ихъ преждевременной кончины; но не приступая къ сему ужасному повѣствованію, считаю обязанностію познакомить читателя съ сими двумя особами.

Коллежскій Совѣтникъ, орденовъ св: Анны и Св: Владимира Кавалеръ, корреспондентъ Императорской Академіи Тертіей Степановичъ Борноволоковъ извѣстенъ долгою и полезною службою, — съ молодыхъ лѣтъ вступилъ онъ на поприще Гражданской службы, находился нѣсколько времени Членомъ въ Ярославской казенной Палатѣ, послѣ сего служилъ Оберъ Провіантмейстеромъ, былъ десять лѣтъ Губернскимъ Прокуроромъ въ Вологдѣ; и наконецъ, предъ вступленіемъ въ службу Американской компаніи, находился при Министрѣ Юстиціи Дмисіревѣ. Г. Борноволоковъ разказывалъ мнѣ самъ, что пребываніе его въ Колѣ, куда онъ посланъ былъ съ важными отъ правительсва порученіями, и многочасные разговоры съ промышленниками, отправляющимися для лову морскихъ тюленей и

бѣлыхъ медведей на новую землю и Шпицбергенъ, родили въ немъ мысль, привеспи въ лучшее устройство наши торговыя компаніи. Бывши послѣ сего отправленъ, по препорученію двухъ Министровъ, къ городу Архангельску, дабы разсмотрѣвъ дѣла ликвидаціонной комиссіи, и вникнувъ въ самое производство торговли, занялся покойной еще съ большимъ вниманіемъ упомянутымъ предметомъ, и получилъ вдругъ чрезмѣрную охоту бѣжать въ наши Американскія колоніи.

Познакомясь по возвращеніи своемъ изъ Архангельска съ Г. г. Директорами Россійско - Американской компаніи Михайломъ Машвѣвичемъ Булдаковымъ и Бенедиктомъ Бенедиктовичемъ Крамеромъ, началъ онъ предлагать компаніи сей свои услуги и былъ единогласно опредѣленъ въ помощники къ правителю Америки Коллежскому Совѣшнику Баранову, съ значительнымъ жалованьемъ, съ тѣмъ, что въ случаѣ смерти, или выѣзда Г. Баранова изъ Америки, займетъ онъ его мѣсто.

Можно сказать безпристрастно, что колоніи наши потеряли много, лишившись такого рѣдкаго начальника, какъ по доброму характеру, такъ равно и по опличнымъ его свѣденіямъ, кошорыя бы могли

III

быть весьма полезны тому краю. Покойной былъ любитель всѣхъ изящныхъ наукъ, зналъ Французской и Нѣмецкой языки почти совершенно, занимался съ удовольствіемъ сельскимъ домоводствомъ, Химіею, Ботаникою, Медициною, и даже разными языками, или лучше сказать, былъ человекъ со всеобщими свѣдѣніями. Съ момента, въ которой онъ рѣшился заключить себя въ дикіе предѣлы Америки, началъ собирать съ жаждою всѣ свѣдѣнія о томъ краѣ. Издавъ сего описанія, проводя съ нимъ нѣсколько дней въ Перми, въ Маѣ 1812 года, удивлялся, что онъ въ такое короткое время обогатился столь обстоятельными познаніями о колоніяхъ нашихъ.

Теперь оспается мнѣ еще упомянуть объ одной чертѣ его характера, которая дѣлаетъ ему весьма большую честь. Издавъ листовъ сихъ узнавъ, что Г. Борноволокъ отправляется въ Америку, удивился, какъ онъ могъ рѣшиться оставить семейство свое, состоявшее изъ супруги, пяти дочерей, и четырехъ сыновъ. Любезный другъ! отвѣчалъ онъ ему, тебѣ извѣстно мое состояніе, ты знаешь, какое малое имѣніе оставляю я дѣтямъ моимъ. Любовь къ нимъ, истинная родительская нѣжность, заставляющъ ме-

IV

ня жертвовать собою. Десять лѣтъ жизни моей въ Америкѣ обезпечать совершенно состояніе ихъ. Ежели я возвращусь, то буду наслаждаться съ ними вообще благородно нажитымъ богатствомъ; ежели же нѣтъ, то они будутъ умѣть цѣнить пожертвованіе мое. Я, любезной другъ, прожилъ сорокъ лѣтъ, видѣлъ многое, испыталъ нѣсколько разъ превращенность судьбы человѣческой, и бѣду въ дикую Америку, ни мало не сожалея, что оставляю васъ съ вашимъ упонченнымъ просвѣщеніемъ.

Вотъ любезный читатель! разительный примѣръ любви къ дѣшнымъ; но всѣ умоначертанія наши мечта! Провидѣніе опредѣлило иначе, и достойный мужъ сей, едва узрѣвъ берега Америки, то и сдѣлался жертвою свирѣпыхъ волнъ не постояннаго Океана.

Другой, кончину котораго оплакалъ я горчайшими слезами истиннаго дружелюбія, есть Господинъ Калининъ. Онъ былъ питомецъ Непшуна. Съ самыхъ юныхъ лѣтъ посвятилъ себя морю, и въ прошлую войну со Шведами (1790.) былъ пожалованъ за храбрость офицеромъ. До 1803 года служилъ онъ на Балтійскомъ флотѣ; былъ безпрестанно въ морѣ, и пользовался достойно именемъ искуснаго

мореплавателя. Въ сей же годъ приглашенъ онъ былъ въ экспедицію кругомъ свѣта, и опредѣленъ на корабль Неву. Въ теченіи сего похода отличался Г. Калининъ искусствомъ и неупомимою дѣятельностію, былъ первымъ во всѣхъ опасностяхъ, и переносилъ безъ ропота всѣ труды. Достойно сожалѣнія, что издавателемъ журнала корабля Невы имя его рѣдко, и не такъ, какъ бы должно, упоминается. Въ 1807 году оставилъ Г. Калининъ морскую службу; и живя въ Пешербургѣ, отдыхалъ, по двадцати лѣтнихъ трудахъ.

Въ 1812 году зашелъ онъ разъ къ Г. Директору Булдакову, которой, разказывая ему, что корабль Нева, находящійся въ Камчаткѣ, назначенъ имъ къ отправленію въ Америку, продолжилъ съ нимъ разговоръ о семъ предметѣ до того, что воспламенилъ его воображеніе. Г. Калининъ въ ту же минушу объявилъ свое желаніе отвѣсти Неву, и прослужить еще четыре года въ Америкѣ. Условія были кончены, и въ Февралѣ мѣсяцѣ началъ уже Г. Калининъ собираться къ отъѣзду въ Охотскъ.

Издатель сего описанія, служивши долгое время съ Г. Калининымъ, и пользовавшійся около десяти лѣтъ его искрен-

VI

нѣйшею дружбою, обнялъ его въ послѣд-
ній разъ въ Перми въ Мартѣ 1812 года.
Что память благородной его къ себѣ
привязанности, заключаетъ онъ введеніе
се слезами, излившимися изъ глубины
сердца его.

Списокъ Экипажа корабля Невы.

Коллежскій Совѣтникъ Орденовъ Св: Анны и Св: Волод. Кав. Тертій Степановичъ Борноволоковъ.

Штурманъ 9 Класа.

Данїиль Васильевичъ Калининъ.

Флота Лейтенантъ.

Яковъ Подушкинъ.

Гардемаринъ.

Михайло Ильичъ Терпигоревъ.

Подпоручикъ.

Шиллингъ.

Ученикъ мореплаванія.

Михайло Травинъ.

Ученикъ кораблестроенія.

Прокофій Мальцовъ.

Боцманъ.

Григорьевъ.

Прикащики.

Петръ Колобовъ.

Василій Сорокинъ

Штурманъ 14 класса

Неродовъ.

Жена его Анна, сынъ Антонъ.

Шорной мастеръ Брикманъ

Почталіонъ Ваулинъ.

Канониръ Волковъ.

Мѣщанка Веригина, съ дочерьюми Александрой и Марѣей.

Слуга Г. Борноволокова Тимофѣевъ.

Арабъ Иванъ Петровъ.

Итого 21

Помянутый ученикъ кораблестроенія Прокофій Мальцовъ былъ урожденецъ острова Баранова. Въ 1806 году вывезли его въ Санишпетербургъ, и Г. Директоръ компаніи Михайло Матвѣевичъ Булдаковъ, взявъ его подъ свое особенное покровительство, опредѣлилъ въ училище корабельной Архитектуры. Мальцовъ прилепился къ наукѣ сей съ особеннымъ прилѣжаніемъ, и оказалъ въ короткое время большія успѣхи. Наконецъ оконча курсъ, отправленъ онъ былъ благодѣтелемъ своимъ въ Америку, гдѣ по искусству въ кораблестроеніи могъ бы быть весьма полезенъ; но къ сожалѣнію, благородное намѣреніе Г. Булдакова не имѣло въ семъ случаѣ успѣха; онъ утонулъ во время кораблекрушенія.

Повѣствованіе сіе начинаю я прѣмъ
письмами, писанными ко мнѣ Господиномъ
Калининымъ изъ Охотска.

Охотскѣ. 8 Іюля 1813 года.

Почтенный Другъ мой!

В . . . й Н . . . ичъ

Въ предлинномъ письмѣ семъ буду я и-
мѣть удовольствіе- описать вамъ самую
интересную и мучительную часть мое-
го путешествія. 23 Маія отправился я
изъ Иркутска, и пробхавъ благополучно
247 верстъ, прибылъ къ Качужской при-
стани. Здѣсь купилъ я себѣ добрую лод-
ку, построилъ по срединѣ оной каюпу,
и поплылъ къ Якутску по славной рѣкѣ
Ленѣ, о которой считаю за обязанность
сообщить вамъ свѣденія, какъ кажется,
еще ни гдѣ не напечатанныя. Мнѣ до-
стались оныя здѣсь случайно, и за вѣр-
ность ихъ ручаюсь всѣ Ленскіе навига-
торы. Имя Лена значить на Якутскомъ
языкѣ большая рѣка, и названіе сіе дано
ей весьма справедливо; отъ источника
своего до Ледовитаго моря протекаетъ
она съ лишкомъ 4,000 верстъ, простран-
ство ужасное, на которомъ находится
278 различныхъ острововъ. Плаваніе по
ней отъ истока и до Ледовитаго Океана

свободное. Я видѣлъ много судовъ длиною въ 84 фуша, которыя поднимая грузу до 3,000 пудъ, углубляюся только на 26 вершковъ. Весною приходятъ сѣи суда изъ Качугинской пристани въ Якутскъ съ небольшимъ въ 20 дней, разстояніе же сѣе болѣе 2,500 верстъ. Ширина рѣки сей отъ 30 и до 400 сажень. При впаденіи рѣки Кинги, гдѣ широта съ лишкомъ 200 сажень, она такъ быстра, какъ порогъ. Ниже сего на 200 верстъ находятся извѣстныя щели, гдѣ ширина едва до 70 сажень, и разныя утесы навѣсили на рѣку, а особенно съ правой стороны. Здѣсь съ худымъ Лопсманомъ бѣда. Я во все время былъ самъ наверху, и миновалъ оное благополучно. Глубина ее отъ 6 и до 12 фушъ, у устья же болѣе 35 фушъ. На всемъ пространствѣ ея печенія, впадающъ въ нѣе 323 рѣчки; берега ея самыя каршинныя, высокія утесы, глубокія пещеры, навислыя камни, и степи, усѣянныя лилейными цвѣтами, составляющъ самыя прелестныя виды.

Юня 7 числа прибылъ я въ Областныи городъ Якутскъ, а 10 числа взявъ по дорожной пяшъ выючныхъ лошадей, отправился на оныхъ впередъ. Но я долженъ вамъ описать процессію моего шествія: въпереди ѣхалъ мой проводникъ

Якушъ, потомъ на другой лошади я самъ, на прршей и чешвершой везли мой экипажъ, и палашку; а на пятой ѡхаль слуга.

Вспомнивъ, что вы плашили деньги за ученіе ѡздишь верхомъ, пожалѣвъ, что не побѣхали вмѣстѣ сомною; ибо здѣсь самый лучшій случай даромъ обучиться верховой ѡздѣ. Представте, — едва вы только приблизитесь къ спанціи, то побѣгутъ Якушъ загоняющъ лошадей на дворъ; здѣсь поймавъ ихъ пеплями, привязываютъ къ столбу, осѣдываютъ, сажаютъ меня, и опивзавъ, пускаютъ лошадь наволю. Какое думаете вы сидѣть въ это время верхомъ? Но сѣи лошади бѣсятся недолго, и потомъ везутъ довольно покойно.

Мнѣ кажется, что Охотская дорога моглабы хорошо вылечить опъ Ипохондріи товарища нашего и друга П: В. Ѣхавши по ней, нѣтъ ни одной свободной минуты предаваться размышленіямъ; то надобно подыматься на гору, то спускаться съ самаго крушаго утесу, то Ѣхашъ такимъ густымъ и частымъ лѣсомъ, что должно безпрестанно оберегаться, чтобы сучьями не выкололъ глаза, или лбомъ не удариться о дерево. Иногда попадешъ въ болото, или самую вязкую глину, гдѣ надобно непременно сойти съ лошади, и

выпаскивать ее насильнымъ образомъ. Посудите, въ какомъ положеніи въ сіе время Ъзодкъ. Я не говорю вамъ ни слова, о множествѣ рѣкъ, которыя надобно перѣбзжать въ бродѣ, то есть, замочить свои собственныя ноги по колѣни въ водѣ.

Дорогою попался намъ провіантской Коммиссіонеръ, которой на осьми тысячахъ лошадяхъ (но партіи разбиты были на 100 лошадей) везъ крупу, муку и горохъ въ Охотскъ и Камчатку. Вы вѣрно подумаете, что на нихъ бездна груза, и удивитесь, когда я вамъ скажу, что всей клады только 50 тысячъ пудъ; — на вьюченную лошадь кладутъ не болѣе 5 пудъ. Наконецъ миновавъ всѣ труды и опасности, прибылъ я 2 Іюля въ Охотскъ.

На другой день явился я къ начальнику Охотскаго Порта.

Здѣсь на рейдѣ стоитъ довольно судовъ: казенныхъ: шлюпъ Дѣана, подъ начальствомъ Капитанъ — Лейтенанта Пештра Ивановича Рикорда, Брикъ Зошикъ, да еще два брика, подъ командою Лейтенантовъ Подушкина, и Нарманскаго, изъ коихъ одинъ назначенъ въ Камчатку, а другой въ Ижигу; Компанейскихъ: Нева, подъ командою Лейтенанта Подушкина, и брикъ Финляндія, пришедшій съ Алеутскаго острова Апхи, подъ командою Штурмана Васильева.

Въ семь писъмъ, по краткому моему пребыванію въ Охотскъ, могу я только повторить вамъ, что пребуду навсегда.
и прог:

Охотскъ. 8 Августа 1812 года.

П. — Д. — М.

Я не писалъ къ вамъ цѣлой мѣсяцъ, по той причинѣ, что почта отходитъ изъ Охотска чрезъ шридесятъ дней. Въ сіе время случились у насъ здѣсь разныя произшествія, которыя вамъ опишу. Г. Подушкинъ былъ перемѣщенъ на Финляндію, потому, что команда сего брика не соглашалась болѣе служить съ штурманомъ Васильевымъ, котораго и опредѣлили командиромъ на Неву. Я и Штурманской помощникъ Неродовъ идемъ на ней пассажирами въ Америку; но нечаянный случай оставилъ все по прежнему. Штурманъ Васильевъ, вѣдивши на дняхъ въ яликъ къ новому кораблю своему, былъ по несчастію опрокинутъ, и утонулъ. Мнѣ очень жаль жену его, которая осталась въ сихъ дикихъ мѣстахъ съ малолѣтнимъ ребенкомъ, и не имѣла бы чѣмъ выѣхать отсюда, безъ помощи компаніи, которая, невзирая на то, что Васильевъ остался долженъ около тысячи рублей, приказала

отвести ее въ Москву, и производить вовремя пуши по сту рублей въ мѣсяцъ харчевыхъ денегъ, давъ еще сверхъ того порядочное награжденіе за прежнюю службу мужа ея. Ешо очень похвальной поступокъ.

Шлюпъ Діана, и брикъ Зошикъ ушли уже къ острову Кунаширу, пребываютъ выдачи Василья Михайловича Головнина, и прочихъ, шамъ задержанныхъ.

Мы съ Г. Подушкинымъ сошлись довольно хорошо, живемъ опять вмѣстѣ на Невѣ, и уговорились распорядитъ работами посуточно. Только надобно вамъ сказать, что Нева, проспоявъ два года въ Камчаткѣ безъ всякаго почти надзору, спала чувствительно гнить, и я думаю пойдетъ гораздо хуже прежняго.

Теперь Корабль нашъ совсемъ готовъ къ выходу, чего я весьма желаю; ибо рейдъ Охотской открытъ со всѣхъ сторонъ; оборони Богъ, ежели случится штурмъ, то несть никакой пощады, гибель неминуемая. Съ командою мы измучились; представтъ, что изъ 70 чловѣкъ промышленныхъ нельзя набрать гребцовъ. Начальникъ порта сжалился уже надъ положеніемъ нашимъ, и не хопевши, чѣтобъ мы подобно Васильеву пошли ловить рыбу, одолжилъ насъ своимъ Каперомъ.

Вы вѣрно знаете, какъ въ спарину отсправлялись корабли изъ Охотска, и какимъ снабжали ихъ провѣантомъ. Теперь же скажу вамъ, что нашимъ кораблемъ можно пощеголять. Вся провизія у насъ самая лучшая, и команда окапирована достапочно платьемъ, бельемъ и обувью; но все это еще спряпано. Преждѣ выхода въ море нельзя ничего выдать, хватаы наши оспавляютъ все въ кабакѣ. Вчерашнїй день привезли на корабль 8 человекъ совершенно нагихъ, однакожъ это, какъ и вамъ извѣстно, не бѣда. Буйной людъ сей въ Америкѣ весьма полезенъ; самыя отчаянныя головы!

Я окончиваю письмо сѣе, съ прїятною надеждою писать къ вамъ скоро подъ парусами.

Корабль Нева, Охотской Рейдѣ, 28 Августа
1812 года.

П. — Д. — М.

Я имѣлъ честь получить письмо ваше чрезъ Терпїя Степановича, и приношу вамъ мою чувствительную благодарносїю за дружескую вашу рекомендацію сему умному и любви достойному начальнику.

12 числа случилось у насъ весьма плачевное происшествїе, при которомъ едва не лишился жизни нынѣшнїй начальникъ. Въ

сей день назначенъ былъ депутатской
смотръ двумъ казеннымъ брикамъ, а по-
сему онъ, приглася къ себѣ въ камеръ
разныхъ чиновниковъ и купцовъ, выѣхалъ
дѣлать имъ смотръ, и едва только во-
шелъ въ Бакины, какъ вдругъ оный оп-
рокинуло. Ежелибы мы и брики не успѣ-
ли подать спонувшимъ скорую помощь,
то неминуемо бы всѣ погибли; однако же
не взирая на сіе пособіе, утонули Кругъ
коммисаръ, Купецъ Мясниковъ, 4 прика-
щика, квартермистръ и 6 человекъ матро-
зовъ.

Корабль нашъ уже шеперь подъ парусами,
вѣтръ дуесть отъ N W и погода самая
благопріятная. Ежели это такъ продол-
жится, то въ Ноябрь буду я уже на
Синхѣ.

Итакъ прощайте любезной и почтен-
ный другъ мой! провожающіе насъ хо-
тятъ ѣхать, и я долженъ печатать пи-
сьмо сіе, вопреки желанію моему, погово-
рить еще съ вами.

Будте здоровы и благополучны. Четы-
ре года прошекнуть скоро, и тогда
обнимешь васъ съ сердечною горяч-
ностію преданный вамъ Даніиль Кали-
нинъ.

Отъ Г. Борноволокова получилъ я такъ
же письмо, въ которомъ онъ съ самымъ

веселымъ духомъ описываетъ свое отправленіе, прибавляя, что пребываніе въ Охотскѣ, и мысль, что онъ скоро будетъ въ Америкѣ, изгладилъ изъ памяти его дорогу, на которой онъ чуть — чуть не распростился съ жизнію.

Описаніе Караблекрушенія

И такъ чипашель уже видѣлъ, что 24 Августа при попутномъ вѣтрѣ вышла Нева въ море; но благопріятная погода сія продолжилась не долго, прошивные вѣтры замедлили путь оной до того, что едва 25 Сентября прошли они чеп-вершымъ Курильскимъ проливомъ; а 29. видѣли островъ Ашху на N. W. въ разстояніи 20 миль. Намѣреніе Г. Калинина было, чтобъ вышелъ изъ сего пролива спуститься въ 50 ширины, и пройдя нѣкоторое разстояніе, подняться прямо въ Сихху; но Г. Подушкинъ, командовавшій Невою, не согласился на сіе, и предпочелъ плаваніе подлѣ береговъ Алеутской Гряды, при которыхъ въ сіе время дуютъ обыкновенно весьма крѣпкіе N O. вѣтры. Неблагопріятность ихъ была причиною, что до первыхъ чиселъ Ноября, не могли они приблизиться къ

берегамъ Америки. Въ сѣе время оказался недостатокъ въ водѣ. Многократно покушались они зайти на Кадыкъ и Унадашку; но всѣ усилія ихъ были тщетны, вѣтръ дѣлалъ имъ препону на каждомъ шагу.

На конецъ 8 \ Ноября, въ жестокой шпормѣ, сломило Гропъ и Крюйсъ спеньги. Въ сѣе время пришелъ къ Тертію Степановичу Г. Подушкинъ, и объявилъ ему, что онъ болѣе не въ силахъ управлять кораблемъ, а находитъ одно только средство къ спасенію, ссадить команду на берегъ, а Корабль предать на жертву волнамъ.

Г. Борноволоковъ былъ сраженъ симъ опшывомъ; онъ зналъ, что берегъ, близъ котораго они находятся, обитаемъ свирѣпыми дикарями; опъ которыхъ нельзя ожидать ни малѣйшей пощады; и потому оборотясь къ Г. Калинину, просилъ его принять начальство, и завести корабль въ покойную гавань, въ которой бы они могли опдохнуть, исправиться починкою и налиться водою. Г. Калининъ изъявилъ съ радостію свое согласіе, и общался употребить все свое стараніе завести корабль въ Якушанъ, близъ котораго, по наблюденію его, они находились; но едва только корабль сшалъ приближаться ко

входу въ губу, какъ вдругъ ударилъ проливный вѣтръ, съ которымъ спустились они къ Кадьяку; но вторичная перемена его доставила новому командиру случай приближиться къ берегамъ Чугатской губы, и въ ночь 16 числа ввести корабль въ гавань, называемую Воскресенскою. Положа якорь, отправилъ онъ Г. Терпигорева и ученика Тровина сыскать удобное мѣсто для наливки воды, попомъ снялся опять съ якоря и поставилъ Корабль въ покойную бухточку, закрытую отъ всѣхъ вѣтровъ.

Всѣ удовольствія, вкушаемыя въ разныхъ положеніяхъ жизни, едва ли могутъ сравниться съ удовольствіемъ мореплавателя, когда онъ, спасшись отъ явной гибели, заходитъ въ надежную гавань. Но здѣсь и сіе удовольствіе было оправлено многими обстоятельствомъ. На дикомъ берегу семь царствовала глубокая зима, дремучіе лѣса скрывали отъ взоровъ ихъ мѣстное положеніе; а свирѣпый вѣтръ сорвалъ въ первую ночь палатки, въ которыхъ надѣялись они отдохнуть. Въ гавани сей провели они 11 дней, въ теченіи которыхъ исправили все испорченное, запаслись водою, и возстановили здоровье изнуренной команды.

Многіе были таково мнѣнія, чтобъ остаться здѣсь до Марта мѣсяца; но Г. Калининъ на сіе не согласился. Онъ зналъ, что въ подобныя зимовки, отъ недѣлельности и праздности всей команды, происходитъ цынготная болѣзнь; онъ общалъ дожидаться свѣжаго попутнаго вѣтра, и ежели оный продолжится, привести корабль чрезъ три дни въ Ново-Архангельскъ.

27 Ноября вышли опять въ море, вѣтръ былъ благопріятный, и дѣйствительно чрезъ три дни увидѣли они гору Еджкумбъ, бывъ въ то время отъ крѣпости въ разстояніи 130 верстъ, то есть часовъ на десять плаванія. Но кажется, что разъяренные вѣтры вооружились противъ бѣдной Невы, и изъ зависти къ прежнимъ щасливымъ ея плаваніямъ (о) рѣшились ей во всѣхъ намереніяхъ препятствовать.

(о) Корабль Нева купленъ былъ въ Лондонѣ 1802 года, а въ 1803 приведенъ въ Кронштадтъ, и вышедъ изъ онаго порта въ семъ же году совершилъ самое щасливое путешествіе кругомъ свѣта. Въ 1806 году корабль оный опять въ Кронштадтъ, и чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ отправился въ Америку подъ командою Г. Гагенмейстера, который обошедъ на

Въ ночь на 1 Декабря задулъ жестокой
Н О, вѣтръ, который и заспавиль Г.
 Калинина перемѣня курсъ, ишши къ бере-
 гамъ Кадыка; но чѣобы сократишь скучное
 повѣствованіе о вѣпрахъ, скажу я сло-
 вомъ, что по 1 Генваря, то есть въ те-
 ченіи 30 дней были они игралищемъ о-
 наго.

По сказанію Г. Терпигорева, со словъ
 котораго пишу я записки сіи, претерпѣ-
 ли они въ сіе время всѣ тѣ несчастія, съ
 коими только мореплаватели могутъ
 встрѣщиться. Въ иной день, говоритъ онъ,
 перемѣняли мы пять разъ курсъ свой,
 то шли въ Сипху, то въ Кадыкъ, Уна-
 лашку или Якутанъ. Въ теченіи сутокъ
 дулъ иногда вѣтръ изъ всѣхъ тридцати
 двухъ румбовъ, составляющихъ компасъ,
 бывъ сопровождаемъ то мрачностію и
 мглою, то туманомъ, дождемъ и из-
 морозью.

Къ чести Г. Калинина надобно ска-
 зать, что онъ былъ весьма искусной на-

немъ вокругъ новой Голландіи, плавалъ весьма
 благополучно 4 года, бывъ большую часть се-
 го времени въ морѣ. Нева была построена
 изъ лучшаго дуба, и имѣла всѣ качества, нуж-
 ныя кораблю, отправляемому въ дальнія пу-
 тешествія.

блюдатель; сіе можно замѣтить въ пещеніи сего ихъ бѣдственнаго плаванія. Солнца не видали они иногда по семи сушокъ, шли въ сіе время по семидесяти различнымъ направленіямъ; но онъ зналъ всегда истинное мѣсто корабля.

Экипажъ Невы имѣлъ нѣсколько людей въ морѣ небывалыхъ, и непривычныхъ къ трудамъ, воздержанію и штигоспной работѣ. Долгое и безъуспѣшное плаваніе сіе, дѣйствуя на мораль ихъ и физику, привело всѣхъ въ такое изнуреніе, что къ послѣднимъ числамъ Декабря были только десять человѣкъ способныхъ къ отправленію работъ. Г. Г. Подушкинъ и Неродовъ опказались такъ же по не извѣстнымъ причинамъ отъ должностей.

И такъ Г. Калининъ долженъ былъ находить въ себѣ одномъ всю ту помощь, которой могъ ожидать отъ своихъ сопутниковъ. Не рѣдко случалось, что выходя на верхъ замѣчалъ онъ, что рулевой править иначе, чѣмъ ему было приказано!!! Но я преиду сіе молчаніемъ. Низкой поступокъ, могшій повлечь всѣхъ въ неминуемую гибель, или можетъ быть, и бывшій истинною причиною оной, долженъ, кажется, и безъ моего упрека перзати совѣсть виновнаго.

Г. Калининъ, бывъ преждѣ въ сихъ мѣстахъ, слыхалъ ошъ корабельщиковъ соединенныхъ Американскихъ Шшалповъ, и зналъ изъ путешествій Англинскихъ Капитановъ, моря сѣи посѣщавшихъ, что ошъ половины Нодбрю по Генварь плаваніе въ сихъ водахъ сопряжено со множествомъ различныхъ опасностей, изъ коихъ главная, шуманъ, скрывающій берега при самомъ къ нимъ приближеніи; но полагаясь на свое искусство и обманчивый вѣтръ, лѣстивщій ему то приближеніемъ къ Кадьяку, то къ Сипхѣ, надѣялся, вопреки бурной стихіи, достигнуть покойной гавани.

Издапель, какъ выше сказано, зналъ Г. Калинина совершенно, опрекомендовалъ его Г. Борноволокову, ознакомъ послѣднего со всѣми качествами, и способомъ, коимъ можно пріобрести преданность его. Преданность же Г. Калинина была отличѣйшая черта его характера; въ дружбѣ былъ онъ непоколебимъ. По словамъ Г. Терпигорева первое свиданіе подружило ихъ; а подвигъ Г. Калинина, когда онъ почти сокрушенную Неву ввелъ въ темную ночь въ Воскресенскую гавань, и исправилъ ее съ искусствомъ опличнаго моряка, пріобрѣлъ ему особенное уваженіе покойнаго Терпія Степановича. Съ сего

времени были они почти неразлучны.

Г. Борноволоковъ имѣя при себѣ описанія всѣхъ раннихъ и позднѣйшихъ морскихъ путешествій, и пробывъ самъ болѣе шрехъ мѣсяцовъ въ морѣ, пріобрѣлъ довольныя свѣденія въ дѣлѣ семъ. Онъ убеждалъ Г. Калинина съ первыхъ числъ Декабря спуститься къ Сандвичевымъ островамъ, на что тотъ и согласился охотно; но боялся, что въ плаваніе сіе, могущее иногда продолжиться и два мѣсяца, окажеться у него недостаткомъ въ водѣ. Недостатокъ сей дѣйствительно оказался въ послѣднихъ числахъ Декабря; въ сіе время принялъ Г. Калининъ всѣ нужныя мѣры, и надѣясь достигнуть непременно какой нибудь гавани въ двѣ недѣли, разположилъ раздачу оной такъ, чілобъ ее спало на три.

2 Генваря была ясная, чистая и свѣтлая погода. Въ сей день взялъ Г. Калининъ всѣ нужныя наблюденія, и повѣря счисленіе свое, которое отъ разныхъ упомянутыхъ причинъ измѣнилось, нашель себя въ широтѣ 56, въ долготѣ 150 къ западу отъ Гренвича, въ самомъ безопасномъ мѣстѣ и довольномъ отдаленіи отъ опасныхъ острововъ Алеутской гряды. Здѣсь долженъ я съ сердечнымъ вздохомъ

воздашь еще разъ справедливостъ палан-
тамъ покойнаго. Ежелибы онъ въ пече-
нїи послѣдней недѣли держалъ выше, то
жестокіе S W вѣтры разбили бы неща-
стную Неву объ утесистыя берега Ка-
дьяка или прилежащихъ къ нему ос-
трововъ.

Съ сего времени сдѣлалась погода го-
раздо лучше и яснѣе, вѣтеръ дулъ умѣ-
ренной отъ N W. Г. Калининъ обрадо-
вавшись сему, вѣжалъ въ каюту къ Тер-
пїю Степановичу, и поздравя его съ бла-
гопрїятною погодою, прибавилъ, что въ
семь или гораздо менѣе дней, надѣется онъ
видѣть корабль на якорѣ въ Ситхѣ (*).

До 3 числа продолжался попрежнему вѣтеръ,
но былъ такъ тихъ, что корабль не шелъ
болѣе четырехъ узловъ. Въ сей день
взялъ несчастной Данїиль Василевичъ по-
слѣднюю обсервацію, и нашелъ себя въ
въ разстоянїи 140 верстъ отъ Ново - Ар-
хангельскаго порта. Вся команда обрадова-
лась ошмѣнно сему прїятному извѣстію, и
многіе, которые лежатъ подъ палубою не видали

(*) Ситха или Баранова островъ, есть то
мѣсто, гдѣ находится главное селеніе Амери-
канской компанїи именуемое Порть Ново
Архангельской.

дневнаго свѣта, выпасались на верхъ, участвовать въ удовольствіи своихъ товарищей.

Г. Терпигоревъ сказывалъ мнѣ, что съ самаго утра сдѣлалась у Г. Борноволокова сильная поска; онъ удерживалъ его и Г. Калинина при себѣ, жаловался имъ на свою скуку, и просилъ, чтобы не оставляли его. Около 6 часовъ вечера вышелъ Г. Калининъ наверхъ и приказывалъ смотрѣть въ лѣвой рукѣ высокой берегъ. Ученикъ Тровинъ, споявшій въ сіе время навахтѣ, вошелъ вскорѣ послѣ сего въ каюшу, и донесъ господамъ, что берегъ дѣйствительно виденъ. Бывъ прежде сего въ Ситхѣ съ Г. гагенмейстеромъ, зналъ онъ положеніе горы Еджкумба и входъ въ губу; а пошому и утверждалъ, что видна она, какъ дѣйствительно и самъ г. Калининъ усмотрѣлъ. Зная, что разстояніе до одной будетъ верстѣ около пятидесяти, и какъ ходу было не болѣе трехъ съ половиною узловъ, приказалъ править шѣмъ же курсомъ; попомъ взойдя въ каюшу къ Терпигору Степановичу говорилъ шутя: теперь выпью я стаканъ чаю, лягу отдохнуть часа на два, и надѣюсь спать на якорь подъ самой гаванью прежде разсвѣта. Почтенный нашъ правитель Америки Александръ Андрѣевичъ Барановъ

вспаетъ преждѣ всѣхъ; я вѣрно заспану его въ 6 часовъ за чаемъ, и поздравлю вшорично съ прибытіемъ Невы (*). Сія то несчастная мысль и была можетъ быть причиною гибели какъ корабля такъ и команды.

Въ часъ вышелъ Г. Калининъ на верхъ, осмотрѣлъ положеніе берега, и заключа по виду онаго, что корабль зайдетъ прямо въ проливъ, пошелъ опять на низъ, приказавъ извѣстить себя о малѣйшій перемѣнѣ погоды. Тривинъ, который самъ нѣсколько разъ входилъ въ Сипху, и могъ знать мѣста сіи, былъ того же мнѣнія, что курсъ хорошъ. Во вперомъ часу пошелъ малинкой дождъ, и берега спало закрывалъ туманомъ; шутъ бы должно было Даніилу Васильевичу, перемѣня курсъ державъ до разсвѣта прочь отъ берега, то есть, въ море; но онъ понадѣлся на себя съ лишкомъ много, и желая пощеголять знаніемъ своимъ, приказавъ править пѣмъ же румбомъ. Обнаруживая ошибки Г. Калинина, боюсь я обвинить его въ пошлѣяніи корабля. Нѣтъ! въ несчастіи семъ должны быть и другіе учасп-

(*) Г. Калининъ былъ въ Америкѣ 1804 года на Невѣ же.

ники; что ясно усмотришь каждый изъ моихъ чипашелей, знающій хопя мало науку мореплаванія. Выше сказано, что въ часъ видѣль Г. Калининъ гору Эджкумбъ въ лѣвой рукѣ, отъ коей корабль не могъ въ сѣе время находиться далѣе, какъ въ 30 или 40 верстахъ, и какъ человѣкъ, кошпорый въ печеніи своей жизни входилъ можеть бытъ болѣе спа разъ въ разныя гавани, могъ разумѣть, полезно ли продолжатьъ пошъ же курсъ или нѣтъ, и приказалъ онымъ дѣйствительно править; слѣдовательно Нева была еще въ сѣе время въ самомъ безопасномъ положеніи. Въпръ же, какъ мы видѣли, былъ тогда тихій; по какъ бы могла черезъ 3 часа очутишься упомянутая гора въ правой рукѣ, ежелибы курсъ оставался пошъ же; печеніе же, извѣстно, бываетъ почти всегда отъ юга, и моглобы только прижать ихъ къ берегамъ горы Эджкумба, а не опвесити отъ оныхъ. Когда же корабль спалъ на мѣль, то очутилась у нихъ гора Эджкумбъ за кормою, въ довольномъ разстояніи. Не хопя заключеніемъ симъ винить кого нибудь, полагаю, что вѣрно рулевой правилъ иначе, и при семъ случаѣ печеніе пособило кораблю, умножа скоростъ хода его. Но все начальнику, какъ бы онъ нибылъ изнуренъ отъ шу-

довъ и бдѣнія, не проспешительно, небыть въ сіе время на верху; вѣтръ и водаспихіи самыя обманчивыя.

Вдругъ въ исходѣ пятаго часа закричали: берегъ подъ носомъ! Г. Калининъ велѣлъ кинуть якорь; но чтожь случилось? канатъ былъ не застопоренъ, и одинъ только разъ обведенъ около брашпиля; по сему и начало высучивать его съ ужасною скоростію. Г. Терпигоревъ, сказывалъ мнѣ, что оба они, стоя у брашпиля, подсунули подъ оный свои шинели, однакожь ничто не помогло.

Въ сіе время шелъ еще дождь, и вѣтръ былъ такъ умѣренъ, что ежели бы якорь задержалъ, то безъ сомнѣнія можно бы было спасти не только что экипажъ, но и самой корабль. На Невѣ былъ боцманъ Григорьевъ, человекъ, который служилъ съ опличіемъ на флотѣ, и былъ хорошаго повѣденія; но со времени происшедшихъ на кораблѣ раздоровъ, присталъ онъ къ противной партіи, началъ пренебрегать своею должностію, и можетъ быть съ умыслу оставилъ канатъ въ семъ положеніи. Вѣрно Г. Калининъ былъ обманутъ; вѣрно ему сказали, что якорь совершенно готовъ; а по мудрено, какъ хорошій морякъ собираясь взойти въ гавань, не вспомнилъ, что якорь надобно пригото-

вишь. Чипашель увидишь въ послѣдствіи ужасную кончину сего бацмана.

Къ спасенію Невы оспавалось только еще одно средство. Видя, что якорь безъ дѣйствія, началъ Г. Калининъ поворачивать; но корабль ударило кормою о камень, руль вышибло, и волненіе посадило его на подводныя камни, на одинъ изъ которыхъ онъ какъ будто бы облокопился. Ежелибы минушой замѣдлили поворотить, то не минуемо бы всѣ погибли; ибо крушеніе послѣдовало бы подлѣ высочайшаго и неприступнаго утеса.

Отобравши отъ Г. Терпигорева всѣ, даже малѣйшія обстоятельства сего гибельнаго происшествія, могу я описывать оное съ безпристрастною подробностію. Когда Нева спала на камни, то было уже довольно свѣтло; но вѣтръ началъ усиливаться, бушпортомъ приворожило ее къ утесу и потѣ часъ оный переломило. Г. Калининъ приказалъ рубить мачты; онѣ слетѣли мигомъ; однако же Неву нисколько не облегчило; и по сему надобно было только помышлять о спасеніи команды. Удобнѣйшимъ средствомъ было признано связать изъ спенегъ, реевъ и прочаго плотъ; изготова оный скоро, спустили на воду; но разъяренный вѣтръ разорвалъ его, размѣшалъ по всему проливу, и

послѣ многіе спасающіеся были убиваемы обломками его.

На палубѣ корабля Невы былъ прикрѣпленъ барказъ, вмѣщавшій свободно бо человекѣ. Г. Калининъ приказалъ ослабити веревки и посадилъ въ оной женщинѣ и самыхъ слабосильныхъ, съ намѣреніемъ спустилъ его легонько съ наклонившейся стороны корабля на воду, и достигнувъ симъ безпомощнымъ легчайшее средство къ спасенію; но едва коснулся барказъ воды, то жестокимъ волненіемъ его опрокинуло, и сидѣвшіе въ немъ сдѣлались первою жертвою свирѣпаго Океана, въ глазахъ своихъ поварищей, ожидавшихъ не лучшей участи.

Въ 9 часовъ опломило у корабля всю корму, онъ раздѣлился пополамъ, и оставшіеся еще на немъ люди перебрались на носъ; придерживаясь за сокрушенные обломки, видѣли они, какъ на всемъ пространствѣ носило разбѣшанныя чашки Невы, и какъ нѣкоторые изъ спутниковъ ихъ то приближались на оныхъ къ берегу, то были опять отбиваемы ужаснымъ бурною. Въ полдень совершилось крушеніе, остатки корабля поглотились волнами. Г. Г. Борноволоковъ и Терпигоревъ сѣли на обломки мачты, на коемъ и понесло ихъ къ берегу. Послѣдній ска-

зывать мнѣ, что дважды поднималъ онъ Терпія Степановича, умоляя его держаться крѣпче; но онъ вдругъ посинѣлъ, и свалился опять въ воду. — Съ сего момента не помнишь уже ничего Г. Терпигоревъ до тѣхъ поръ, пока онъ пришелъ въ чувство на берегу. Г. Калинина видѣлъ онъ въ послѣдній разъ за нѣсколько минутъ до лишенія чувствъ, когда онъ плылъ на доскѣ къ берегу. — Теперь, не приступая къ окончательному повѣствованію сего несчастнаго происшествія, хочу я изслѣдовать причины кораблекрушенія.

За нѣсколько дней до отъѣзда Г. Калинина изъ Перми, имѣли мы съ нимъ самой подробной разговоръ на щетъ его плаванія въ Америку, — и заключили тѣмъ, что онъ выйдетъ изъ Охотскаго моря чепвертымъ Курильскимъ проливомъ, пойдетъ до 150 западной долготы отъ Гренвича, между 46 и 50 градусами широты, а отъ сего мѣста начнетъ подниматься къ Ново - Архангельску. Отъ пути сего была бы во первыхъ та выгода, что крѣпкіе NW вѣтры, дующіе въ сихъ предѣлахъ Океана весь Сентябрь, сократили бы весьма ихъ плаваніе. Путь отъ мѣста сего доставилъ бы еще и ту выгоду, что въ заливъ Симхинской вошли бы они безпрепятственно, съ Южной стороны. Съ

Сѣверной же, отъ большой высоты горъ, подвергающа въпры частымъ измѣненіямъ; большею часпію дуютъ они по направленію оныхъ отъ О. Н. Г. Жонесъ, гражданинъ Американскихъ штатовъ, находившійся въ службѣ Компаніи, шелъ въ Декабрѣ мѣсяцѣ изъ Якушата въ Сипху, и былъ три раза отбиваемъ О. Н. въпрами отъ горы Эджкумба; ибо долженъ былъ заходить въ проливъ съ Сѣверной стороны. Всякой, кому случилось читатьъ, или замѣтить, какое вліяніе производятъ горы на Атмосферу, согласится, что ежели сказанное мною только теорія, то теорія самая близкая къ истинѣ.

Извѣстный мореплаватель нашъ Флота Канишанъ Лейшенантъ и кавалеръ Леонтій Андрѣяновичъ Тагенмейстеръ, которому и читалъ записки сіи, согласился со мною, что положеніе горы Эджкумба, и прилежащихъ къ ней горъ, затрудняютъ всегда входъ отъ Сѣвера, который по мненію его еще тѣмъ не удобнѣе, что теченіе, какъ онъ нѣсколько разъ испыталъ, бываетъ почти всегда отъ Юга.

Г. Борноволоковъ, о свѣдѣніяхъ котораго по часпи сей говорилъ я выше, былъ сомною такъ же согласенъ, и не знаю, какъ рѣшился онъ вдругъ перемѣнить мысли свои, по совѣту неопытнаго Офицера.

Знаменистый Капитанъ флота нашего Василій Михайловичъ Головиннъ ходилъ такъ же изъ Камчатки въ Ситху; но со всемъ не тѣмъ путемъ, коимъ плавали прежде, а открытымъ моремъ, и совершилъ оной весьма скоро и удачно. Компанія потеряла въ послѣднѣе годы не малое число кораблей, а отъ чего? отъ того, что такъ называемые ея мореходцы были невежды. (1)

О плаваніи Невы со дня выхода изъ Воскресенской гавани могу я только сказать, что весьма рѣдко сопрягается такое множество препятствій, сколько корабль сей встрѣчалъ на каждомъ шагѣ.

Г. Терпигоревъ сказывалъ, что пришедъ въ чувство, нашелъ онъ себя на берегу, шагахъ во стѣ отъ взморья. Однако же былъ такъ слабъ, что съ трудомъ поднялся на ноги, и не могши ийти, поползъ къ лѣсу, гдѣ въ сторонѣ подлѣ пропинки примѣшилъ нѣсколько поваращей своего злоключенія, изъ коихъ многіе были въ такомъ разслабленномъ состояніи,

(1) Нынѣ по особенному попеченію г. г. Директоровъ Вуддакова, Крамдра и Северина, приняты противу сего мѣры, и корабли Компаніи совершаютъ дальнія плаванія съ отличнымъ успѣхомъ и искусствомъ.

что едва въ сумерки могли придти въ бодрость. Чисташель вѣрно не забудетъ, что это было зимою, и что въ мѣстѣ, лежащемъ подъ 57 градусомъ сѣверной широты, ночи Генварскія не весьма пріятны.

Къ пяти часамъ вечера собралось ихъ около 25 человѣкъ, и изъ нихъ большая часть были еще въ совершенномъ изнуреніи всѣхъ физическихъ и моральныхъ силъ. Къ сему прибавились еще два обстоятельства, которыя такъ же много подѣйствовали на чувства ихъ. Упомянутый мною боцманъ Григорьевъ, которому было около 35 лѣтъ, пришелъ вдругъ въ бѣшенство, спалъ кидаться и кусать сидевшихъ подлѣ его. Весьма естественно, что люди, которые не успѣли еще собрать изтощенные силы свои, были сильно поражены симъ несчастнымъ произшествіемъ, и могли съ трудомъ обороняться отъ неистоваго Григорьева; но къ спасенію ихъ продолжалось испугленіе его не долго. Онъ былъ въ такомъ положеніи только съ полчаса, послѣ сего упалъ на землю, спалъ спрашно кричать, и испустилъ духъ свой. Ежели чисташель оглянется теперь назадъ, и вспомнитъ заключеніе мое о якорномъ канатѣ; то не придетъ ли ему въспомнѣнїе, со мною мысль, что

Провидѣніе неминуемо наказываетъ виновныхъ; — только что Григорьевъ испустилъ духъ свой, то поразились несчастные еще новыхъ явленіемъ. Одинъ изъ офицеровъ, имя котораго не хочу я упомянуть, пришелъ вдругъ въ подобное же состояніе, которое хотя и не долго продолжалось и не лишило его жизни; — но подаетъ такъ же поводъ къ разнымъ заключеніямъ.

Къ полуночи собрались всѣ спасшіеся отъ кораблекрушенія; числомъ было ихъ 29, но двое отъ совершеннаго разслабленія жили не болѣе часа на берегу.

Здѣсь хочу я изчислить участь несчастнаго экипажа корабля Невы, который, какъ чипашель видѣлъ, состоялъ изъ 73 человекъ. Въ печеніи плаванія умерло 13, при разбитіи утонуло 32, спаслись 28; и такъ изъ 73 человекъ, отправившихся по доброй волѣ изъ Охотска, прибыло въ Америку менѣе половины. При семъ случаѣ оправдалось такъ же замѣчаніе, которое болѣе всѣхъ извѣстно бывшимъ въ большихъ сраженіяхъ, и мореходцамъ, *что лучшие люди дѣлаются всегда первые жертвою.*

Г. Терпигоревъ увѣрялъ меня, что большая часть спасшихся были люди, которые, находясь въ болѣзни нѣсколько

недѣль, не выходили даже и на верьхъ. Извѣстно, какъ искусно плаваютъ Арабы; но здѣсь и это не помогло; молодой и крѣпкаго тѣлосложенія Арабъ ушонуль, а драхлой и разслабленной спарикъ пѣшидесяти лѣтъ спасся невредимо.

Сего же вечера одинъ изъ промышленниковъ, имѣя при себѣ пистолетъ, досталь огня, и около онаго оправились въ первую ночь спрадальцы. — На другое утро нашли они множество выкинутыхъ вещей; но должны были питаться первые два дни, чемъ случилось. Тушъ выкинуло опять къ щастію ихъ бочку масла, мяса и нѣсколько сухарей. Укрѣпясь сею пищею, построили они себѣ изъ разныхъ обломковъ шалашъ, и стали помышлять о средствахъ, какъ бы увѣдомить Г. Баранова, что они здѣсь находятся. Хотя многимъ изъ нихъ было извѣстно, что крѣпость Ново-Архангельская отъ нихъ не далеко; но находясь на островѣ, не знали, какъ достигнуть оной.

Отдохнувъ нѣсколько дней, принялись хоронить тѣла погибшихъ. Г. Терпигоревъ сказывалъ мнѣ, что едва онъ только поправился, то и пошелъ искать бездушные трупы Гг. Борноволокова и Калинина. Перваго нашель онъ не въ дальнемъ разстояніи совершенно цѣлаго

кого обლობызавъ предалъ землѣ; — послѣдняго же насилу ошыскалъ, или лучше сказать собралъ; ибо въ одномъ мѣстѣ лежало туловище, на другомъ голова, далѣе ноги. Надобно полагать, что волненіемъ ударило его о какой нибудь острой утесъ, потому, что голова была такъ гладко ошдѣлена, что лучшею Дамаскою саблѣю нельзя было оную равнѣе ошрубить. Изъ всѣхъ выкинутыхъ шѣлъ нашлись только два совершенно цѣлыя, прочія же такъ разбиты, что нельзя было сдѣлать заключенія о числѣ ихъ. По всему взморью лежали разбѣшанные руки и ноги. Еще спранно то, что даже всѣ спасшіеся выкидываемы были на берегъ безъ одежды, которую, какъ полагать надобно, смывало съ нихъ волненіемъ. Г. Терпигоревъ разказываетъ, что онъ очутился такъ же на берегѣ съ однимъ только сапогомъ, хотя и помнитъ очень твердо, что когда онъ въ послѣдній разъ сажалъ Г. Борноволокова на обломокъ мачты, то обѣ ноги были въ сапогахъ.

Исполнивъ плачевную обязанность погребенія, начали опять думать, какимъ образомъ удобнѣе попасъ въ крѣпость. Надежнѣйшее средство было сыскавъ лодочку и ошправиить на оной кого нибудь съ извѣстіемъ о своемъ положеніи;

но хопя многіе и ходили, однако же щещино. Между тѣмъ разныя найденныя тропинки, и множество прибѣгавшихъ къ нимъ собакъ, заставили ихъ заключать, что не далеко отъ сего мѣста находится какое нибудь жилье.

Здѣсь долженъ я сдѣлать опспупленіе, и упомянуть объ одномъ случаѣ, который могушь только разрѣшить Естествоиспытатели. Изъ множества собакъ, прибѣгавшихъ на мѣсто кораблекрушенія, большая часть околевала, поѣвши размѣтанныхъ ошашковъ погибшей команды. Опъ чего же бы это было? Не уже ли тѣла ихъ сдѣлались ядовитыми? Не причиною ли сему изнуреніе и разслабленіе нервовъ? Не превратились ли жизненные ихъ соки въ aqua Tofana? — Но вопросы сіи, какъ я уже сказалъ, остаются рѣшить не мнѣ.

По 24 Января прошло у нихъ время въ размысленіяхъ, какъ бы удобнѣе извѣстить Г. Баранова о своемъ здѣсь пребываніи. Сего же числа вызвались двое промышленныхъ, изъ которыхъ одного отправили по тропинкѣ на право, а другаго по прошивулежащей; но чтообъ скорѣе довести несчастныхъ къ покойному убѣжищу, скажу, что первой посоль нашель, по особенному щастію, на мальчика,

бжавшаго въ лодочкѣ, котораго увѣри знаками, что онъ изъ крѣпости, убѣдилъ опшести себя въ оную, обѣщавъ ему за трудъ рубаху.

Почтенный древностію и многими заслугами, главный Правитель Америки Александръ Андреевичъ Барановъ, проливалъ слезы, слушая повѣствованіе промышленнаго, и немедленно отправилъ нѣсколько лодокъ за несчастными, которыхъ и привезли 2 Февраля въ крѣпость.

Дикіе обитатели того мѣста, гдѣ разбило Неву, рвали съ досады на себѣ волосы, что не знали сего произшествія. Они говорили явно: людей бы мы всѣхъ перерѣзали, а грузомъ или выкинушими вещами завладѣли бы такъ, что въ вѣкъ бы сего Барановъ не узналъ.

Г. Барановъ отправилъ тотчасъ на мѣсто крушенія вооруженную команду, для собранія выкидываемыхъ вещей. Распоряженіе сіе было весьма разумно и полезно; ибо въ печеніи цѣлыхъ 6 мѣсяцовъ находили что нибудь на берегу. Волненіе было разъ такъ сильно, что даже выбросило двѣ каронады.

На Невѣ находилось много парусины и Фламскаго полотна, которое было такъ же выкинуто; но надобно полагать, что волненіемъ было его объ утесы; ибо

ни одинъ кусокъ не былъ цѣлъ, а всё какъ будто бы изрѣзаны ножами.

Г. Терпигоревъ разказывая мнѣ въ пѣченіи осьми дней Исторію ихъ крушенія, и зная, что я намѣренъ издать оную въ свѣтъ, просилъ меня съ слезами не умолчать о благодѣяніяхъ, оказанныхъ ему Г. Барановымъ. — Онъ говорилъ, что съ самаго перваго дня взялъ его почтенный Александръ Андрѣевичъ къ себѣ въ домъ, и содержалъ три мѣсяца, какъ роднаго сына.

Хотя предмѣтъ, для котораго принялся я за перо, уже мною и конченъ; но я не могу положить онаго, не говоря о почтенномъ Г. Барановѣ.

Извѣстный Григорій Ивановичъ Шелеховъ * былъ первый изъ всѣхъ Россійскихъ Аргонавтовъ, который, по покореніи острова Кадыка, завелъ на ономъ регулярную колонію, и водворя тамъ около двухъ сотъ Россіянъ, вывезъ въ Америку духовную Миссію, построилъ церковь, и дикихъ сшали обращать въ Христіанскую вѣру. — Онъ есть истинный

* Надобно знать читателю, что за подвиги сіи былъ Г. Шелеховъ возведенъ въ дворянское достоинство, и носилъ на себѣ знаки особеннаго благоволенія блаженныя памяти премудрой ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ.

виновникъ или отецъ Россійскихъ сѣленій, тѣмъ болѣе еще знаменитый, что умѣлъ выбрать человека самаго способнаго къ управленію оными. Въ 1790 году пригласилъ онъ Г. Баранова на Кадьякъ, управлять какъ онымъ, такъ и прочими, заведенными имъ, селеніями; съ сего времени находится Г. Барановъ въ тѣхъ краяхъ, и управляетъ оными съ такою похвальною дѣятельностію, что былъ вдругъ изъ купцовъ пожалованъ чиномъ Коллежскаго Совѣтника (въ 1803 годѣ), а въ 1806 награжденъ орденомъ Св. Анны 2 класса. — Въ тѣченіи своего тамъ пребыванія распространилъ онъ владѣнія наши безъ войскъ и артиллеріи на 1200 верстъ.

Но ежели сіи дѣянія и благоразумные подвиги достойны великихъ наградъ, то чего стоюшъ черты характера того, который, имѣя случай приписать всѣ сіи дѣла собственнымъ своимъ распоряженіямъ, представлялъ оныя Правительству въ истинномъ ихъ видѣ, и довольствовался самъ умеренными наградами. Въ достойномъ мужѣ семъ узнаешь чисташель первенствующаго Директора Россійско-Американской компаніи.

Г. Барановъ собирается уже нѣсколько лѣтъ возвратиться въ нѣдра своего отечества; но не желая оставить Америку безъ начальника, просилъ многократно

главное Правленіе Компаніи прислать ему смѣну, назначивъ на мѣсто свое Г. Коллежскаго Ассесора и Кавалера Коха, который, во время отпращенія его въ Америку, былъ начальникомъ въ Охотскѣ. Компанія снисходя на желаніе его отпращивала Г. Коха; но чтожь случилось? Онъ доѣхалъ только до Камчатки, и умеръ. — Г. Терпигоревъ сказывалъ мнѣ, что сидя разъ за столомъ, залился вдругъ почтенный Александръ Андрѣевичъ слезами, воскликнувъ: видно судьба полагаетъ мнѣ всѣ возможныя препоны узрѣвъ мою родину. — Кохъ умеръ въ Камчаткѣ, Борноволоковъ утонулъ почти въ Сихтѣ. — Знать Провидѣнію угодно, чтобъ я отсюда не выѣзжалъ.

Здѣсь, чтобы познакомить читателя болѣе съ подвигами Г. Баранова, помѣщу я письмо, полученное мною въ Октябрѣ 1814 года.

Съ береговъ Американскихъ, изъ порта Ново-Архангельска. 1814 года, Апрѣля 15 числа.

Милостивый Государь!

В. й Н. . . . ичъ

Я имѣлъ удовольствіе получить письмо ваше, отъ 18 Марта 1812 года, изъ Пермской Губерніи, которое уповашельно

было послано вами съ Даниломъ Васильевичемъ Каливинымъ, окончившимъ жизнь свою съ моимъ преемникомъ и многими добрыми и полезными людьми, у мыса Трубицына.

Однако же оное выкинуто съ ежемѣсячными сочиненіями, по отправленіи уже мною въ 1813 годѣ въ Охотскъ здѣшней постройки шрехъ мачшоваго транспорта, именуемаго Ошкрышѣ. * Потому и опустилъ возблагодарить васъ при той ошзѣи, а прошу принять изъявляемую нынѣ ошъ истиннаго расположенія сердца и души моей благодарность, какъ за то, что въ ошдаленной и великимъ проспранствѣ раздѣленной странѣ вспомнили знакомаго вамъ человѣка; наипаче же. . .

.

О себѣ же вамъ и о здѣшнемъ краѣ имѣю объяснить слѣдующее:

По сихъ поръ я еще живъ; но дряхлѣю ошъ старости. Былъ послѣ васъ на Кадьякѣ, ушедъ осенью 1806 года изъ Сипхи, съ карабельщикомъ Океиномъ; а въ Августѣ 1808 года ворошилъ шуда опять

* Ящикъ сей носило 6 мѣсяцовъ по морю, и послѣ выкинуло на томъ мѣстѣ, гдѣ послѣдовало крушеніе Невы.

на Невѣ, съ Леоншіемъ Андреяновичемъ Гагенмейстеромъ, и съ того времени живу и управляю извѣстными вамъ дѣлами безвыѣздно, по прежнему благополучно. Иванъ же Александровичъ, Коммерціи Совѣтникъ и Помощникъ Г. Баранова, бывъ прежде въ 1808 и 1809 годахъ на берегахъ новаго Албїона, съ ошрадами промысловыми ушелъ опять въ третій разъ 1812 года въ Февралѣ, и устрояетъ новое обселеніе на берегахъ Калифорніи къ Сѣверу отъ порта Бодего, въ близи Гишпанской крѣпости С. Франциска. Ушелъ онъ отсюда на Шкунѣ здѣшней же постройки, которую я наименовалъ Чириковымъ. По послѣднимъ извѣстіямъ увѣдомился я, что онъ, со всѣми водворяющимися людьми, живетъ благополучно, имѣетъ много скота и огородныхъ овощей, устраиываетъ съ успѣхомъ новое свое обселеніе, и съ дикими жителями и Гишпанцами живетъ въ согласіи.

Въ Декабрѣ прошлаго 1813 года послалъ я къ нему на недавно мною купленномъ брикѣ, имянуемомъ Сикурсѣ, людей въ помощь и разныхъ товаровъ, для торга съ Гишпанцами.

На Кадьякѣ, гдѣ прежде и выживали, такъ же все благополучно. Иванъ Ивановичъ Баннеръ съ Бухгалтеромъ управля-

юшъ; но такъ же пошъ первой, какъ и я, спалъ дрыхлъ; * однако же попы убѣдили жениться на молодой, у которой уже и двое дѣтей.

Сынъ мой вамъ извѣстный Анпи-пагръ 17 уже лѣтъ, знаетъ изрядно по Англински, и другой разъ съ иностранцами вояжируетъ по морю. Дочь моя по 10 году обучается чтенію и писанію.

Граждане Американскихъ шипаховъ посѣщаютъ здѣшній портъ ежегодно, и привозятъ намъ разныхъ товаровъ столько, что не токмо мы сами живемъ въ избыткѣ; но довольствуемъ еще остатками всѣ Американскіе острова, Охотскъ и Камчатку.

Письмо сіе идетъ въ Охотскъ при богатомъ грузѣ, и такъ же на недавно мною купленномъ прехѣ мачшовомъ кораблѣ, кошорой я наименовалъ, въ честь перваго по водамъ симъ плавателя — Берингъ.

Съ дикими народами, мѣста сіи обитающими, и по нынѣ не безъ хлопотъ; не проходитъ почти ни одного года, когда собираются къ лову сельдей, безъ шермиціи, и сего году двухъ стрельцовъ они у насъ убили.

* Г. Баннеръ скончался въ 1814 годѣ.

И такъ объяснивъ вамъ всё произ-
шествiя въ сихъ областяхъ хотя экс-
трактомъ, пребываю.....какое сви-
дѣтельствоую и супругъ вашей и дѣш-
камъ, будѣ оныхъ имѣете.

Александръ Барановъ.

P. S. Я послалъ бы вамъ и гостинецъ
здѣшнихъ продуктовъ; но не знаю, чрезъ
кого, и прямо ли оспанишесь въ Перми,
прошу извѣстить!

Изъ письма сего можете читатель
усмотрѣть дѣятельность и благоразум-
ную прозорливость Г. Баранова.

Во время управленiя Америкой, за-
велъ онъ въ Ново-Архангельскъ верфь.
Сстроилъ очень порядочныя корабли, и
предпрiимчивостiю своею возводишь коло-
нiи наши на высокую степень совершен-
ства.

Заселенiемъ новаго Албiона выполнила
компанiя планъ премудрой ЕКАТЕРИНЫ. —
Великая Императрица. отправляла
нарочно Капитана Креницына въ 1768
годѣ, чтобъ онъ, осмошрѣвъ N W берега
Америки, составилъ подробную карту
Калифорнскому полу-острову; но слабый
мореплавателъ сей былъ не способенъ
привести въ дѣйствiе великiя намѣренiя
Великой Государыни.

Увлечёнъ будучи разсужденіями моими ошъ предмѣша истиннаго моего занятія, долженъ я ояшъ къ оному обратишся, и сказать чашателю, что въ Іюнѣ ошплылъ Г. Терпигоревъ изъ Америки на транспортѣ Открышїи, начальникъ ко-его, слѣдую обыкновенной привычкѣ прежнихъ мореходовъ и перевозчиковъ компанейскихъ, не могъ проплышъ въ одно лѣ-то разстояніе съ небольшимъ въ четыре пысици верстѣ, * а зашелъ зимовать въ Камчатку, и уже на слѣдующій 1814 годъ пришелъ въ Охотскъ.

Въ исходѣ 1814 года прожилъ Г. Терпигоревъ у меня въ домѣ десять дней, и пособилъ мнѣ составить сіе описаніе. —

* Чшобъ показашъ чашателю, какъ скоро совершаются иногда самыя большія плаванія, приведу я въ примѣрѣ выше упомянушаго корабельщика Океина, съ коимъ я прожилъ на Кадьякѣ мѣсяцъ. 1803 года въ Сеншябрѣ вышелъ онъ изъ Бостона, а 1804 въ Февраль прибылъ, ни куда не зяходя, на Кадьякъ, шо есть, былъ въ морѣ около ста пятидесяти дней. Теперь изчислю я пропльшое имѣ разстояніе. Городъ Бостонъ въ 24 сѣверной широты, а Кадьякъ въ 57, но по другую сторону материка Американскаго. — И шакъ чшобъ попасть шуда, долженъ онъ былъ для обхода мыса Горна спускашся въ 60 Южной широты, и потомъ ояшъ подняшся. — Слѣдовашельно прямо — линейнаго плаванія его было 225 по мередіану, или 23,625 верстѣ; но я вѣрно не солгу, сказавъ, что онъ пропльылъ 30 тысячъ въ пять мѣсяцевъ. Ежели шеперь кто пожелаешъ узнать, сколько пропльывалъ онъ въ день; шо найдя, что плаваніе сіе будемъ около двухъ сотѣ верстѣ, вѣрно удивимся, что я называю

Вскорѣ по отъѣздѣ его писалъ онъ ко мнѣ, что вступилъ въ военную службу, и находится въ Кексгольмскомъ полкѣ.

Здѣсь прилагаю я донесеніе Г. Подушкина о разбитіи корабля Невы. Чисташель можетъ изъ онаго усмотрѣть яснѣ обстоятельствъ, бывшія виною сего пагубнаго произшествія. Я не перемѣнилъ ни одного слова противъ оригинала, и скопировалъ оной со всею почтностію.

Его Высокоблагородію, Главному Правителю Россійско-Американскихъ областей и Кавалеру Александру Андрѣевичу Баранову

Экстрактъ.

Отъ флота Лейтенанта Якова Подушкина.

По данной мнѣ инструкціи отъ Охотской Канторы, изображено было въ ко-
ное скорымъ, въ то время, когда извѣстно, что каравль можетъ иногда проплыть въ суши четыреста пятьдесятъ верстъ. Но при семъ случаѣ надобно взять въ соображеніе, что онъ проходилъ два раза чрезъ Экваторъ, и что вѣтры не всегда дуютъ въ одной силѣ, и по одному направленію. Нева, во время путешествія своего кругомъ свѣта, въ Февралѣ 1804 года, идучи къ мысу Горну, проплыла въ однѣ суши 66 съ половиною Нѣмецкихъ миль, или четыреста шестидесятъ двѣ версты; но случаи сіи весьма рѣдки. Ежели бы кто, шедши изъ Ново-Архангельска въ Охотскъ, плылъ каждыя суши только по 150 верстъ, то достигъ бы онаго чрезъ 30 дней, а шедши изъ Кадьяка, въ двадцать.

порой слѣдующее: Экипажъ фрегата Невы состоитъ изъ 77 человекъ. — Пассажиры: Коллежскій Совѣтникъ Терпій Степановичъ Борноволоковъ, отъ котораго въ опасныхъ случаяхъ предписано было требовать совѣтовъ, оставный кадетъ Михайло Терпигоревъ, жена и сынъ Штурмана Неродова, вдова изъ Алеутокъ Веригина съ двумя дочерьми, крепостной человекъ Борноволокова, Командиръ Фрегата Невы Лейтенантъ Подушкинъ, Штурманъ 9 класса Калининъ, Штурманъ 14 класса Неродовъ, Коронный Боцманъ Григорьевъ, Штурманской ученикъ Травинъ; при грузѣ прикащики: Пётръ Колобовъ, Василій Сорокинъ, и 64 человекъ промышленныхъ. — Съ симъ Экипажемъ слѣдовать мнѣ въ Ново-Архангельской Портъ.

25 Августа 1812 года при N W вѣтрѣ оставилъ рейдъ Охотской, взялъ курсъ къ 4 Курильскому проливу, которой прошли 8 Сентября; 22 онаго мѣсяца пришли назадъ къ Камчаткѣ по S онаго острова сторону, гдѣ хотѣлъ выйти на сѣверную сторону Алеутской гряды, но N вѣтры не пропустили; 8 Октября пришли на видъ Ашхи, 25 прошли Унамокъ или Чириковъ островъ, откуда имѣлъ курсъ въ 3-хъ Свяшительскую Павловскую гавань на Кадьякъ, пользовавшись маловѣтрѣмъ, межъ S и W; въ

первомъ часу крѣпкій NW вѣтръ принудилъ зарифлиться; съ свѣтомъ предложилъ Терцію Степановичу, что не угодно ли ему будетъ спуститься къ Сипхѣ, ибо воды еще достапочно будетъ на 10 дней, на что онъ былъ согласенъ; и такъ спустился на ONO; 29 были въ 120 миляхъ отъ Ечкума, но зашпилевали, по временамъ пользовались мало-вѣтріемъ отъ SO и O по 4 Ноября; съ сего времени ударилъ крѣпкій восточный вѣтръ, и недостатокъ воды понудили спуститься въ ближайшій портъ Сипху; противный вѣтръ, Надьявъ далеко, Якута въ 80 миль; и такъ пустился къ послѣднему; въ ночи выбило изъ Марселей при OSO вѣтрѣ; почему легъ на S, дабы не попасть на лайду Рокофъ-Панплана; ибо къ вечеру предъ заходомъ солнца видны были высоты къ O по счисленію Порша-Сантъ Франциска. *)

Къ утру вѣтръ умѣренной отъ ONO; шли къ Сѣверу; 6 съ свѣтомъ открылся берегъ сѣверной Америки; по полуденной обсерваціи нашли себя позападнѣ Якутата, при O вѣтрѣ шли вдоль берега;

*) Какъ могъ Г. Подушкинъ видѣть высоты порша Сантъ-Франциска, со всемъ не понятно — Испанское селеніе сіе находилось въ то время отъ корабля безъ малаго на 5000 верстѣ. — ежели бы, какъ я выше сказалъ, рапортъ сей былъ не оригинальный, то бѣ нельзя было повѣрить такой странности.

7 ушромъ были между Кадыякомъ и мысомъ Св. Илїи; съ полудня вѣтръ усиливался; въ 4 часа съ полудня Унтеръ-Эгиль съ Шква-лами, но долженъ былъ нести Марсели во всю стеньгу, дабы обогнуть С окончность Кадыяка; въ 6 часовъ вечера отошелъ, закрѣпилъ Фор-марсель, кресель, у Грошъ Марсея взялъ два рифа и спустился въ Нучекъ; во 2 часу ночи Грошъ Спеньгу сломило, Грошъ, Марсъ и Фокъ изорвало; — въ такомъ положенїи, очисти все, ожидалъ свѣта, лежа въ Дрейфѣ на S. Въ 8 часовъ ушра взялъ курсъ WNW, въ полдень вѣтръ отошелъ къ NO. Проливъ между Нучеки и Сукли открылся къ NW не болѣе 10 миль; и такъ долженъ былъ идти вдоль Сукли къ S искать спасенїя въ Воскресенской Гавани, или по S окончность Сукли хорошаго якорнаго мѣста.

Не однократно мое намѣренїе зайти въ какой либо удобный портъ; отъ Уна-лашки были въ 130 миляхъ сѣверными вѣтрами въ широту 50, отъ Кадыяка въ 60, отъ Еякума въ 120, отъ Якушата въ 30, и отъ Нучеки въ 20 миляхъ; но все несчастїе злое препило намъ войти; рѣшился на конецъ, утомившись, предложить Наляину, вести фрегатъ къ Кадыяку, такъ какъ онъ бывалъ тамъ, при описи береговъ, слѣдовательно знаешь всѣ тамъ удобныя пристани. Терїй Степа-

новичъ принялъ оное, и Данило Васильевичъ согласился; — и такъ 9 числа въ часъ ночи пришли въ бухту, неизвѣстную намъ; кошорая, по обсервованной широтѣ оной, лежитъ $59^{\circ} 56'$ восточной долготы отъ Греннича счислимой $148^{\circ} 37'$, *) гдѣ запасшись пресною водою и дровами, пустились опять съ Божіею помощію къ Ново-Архангельскому Порту 1 Декабря. — 9 Пришли на видъ береговъ, бывъ въ широтѣ $57^{\circ} 26'$; но буря возставшая въ ночи отъ О продолжалась шрое сушии, увлекла насъ за 200 миль отъ береговъ. — Цынгольная болѣзнь свирѣпствомъ своимъ весь почти экипажъ заразила; всякой день почти спало убывать людей по два.

При шихомъ SO вѣтрѣ спали держась курсъ къ Якутату, были въ 1 мили отъ восточнаго берега Якутата, на глубинѣ по лоту 18 сажень; мало-вѣтріе отъ N и NO весь день продолжалось, ночью ONO крѣпкій вѣтръ, и мы въ опасности лежали въ дрейфѣ, дабы не попасть на Рускую банку. Провидѣніе спасло оной, и шумъ буруна слышанъ былъ къ N W; удовольствіе, что прошли опасность! Но вѣтры все продолжаются отъ O и S; экипажъ въ уныніи, фрегатъ въ худомъ со-

*) Маленькая ошибка въ долготѣ на $211^{\circ} 23'$; надобно бы было сказать, вѣсно Восточной, Западной.

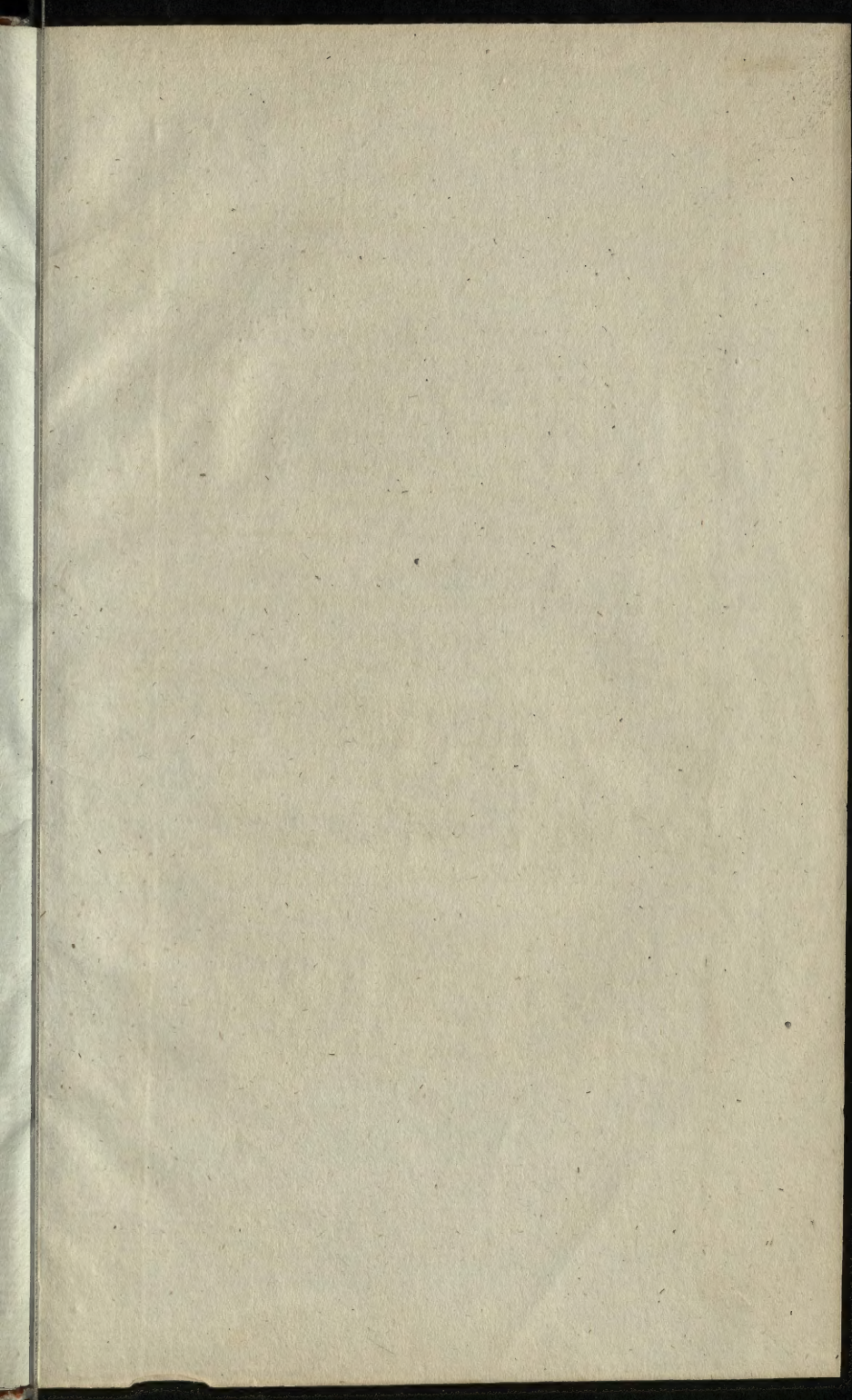
стоянїи. Алчная смерть упомившихся все продолжаетъ принимашъ людей въ царство вѣчноспїи.

Ва таковомъ состоянїи находились мы по 9 Генваря; онаго числа въ 4 часа ночи открылся Ечкумъ; вѣтръ опъ W перешолъ къ SW и спалъ бышь рифъ марсельной. Въ половинѣ 7 часа берегъ такъ близко, что оспаеться одна надежда на якорь; — бросили, — высучило канашъ весь. — Упесь и скалы, ужасъ, ночная темнота, спасенїя нѣтъ для жизни; но Богу такъ угодно было; — поставя фокъ, мы скалы миновали! — Блеснулъ лучъ надежды къ спасенїю, два всхода естъ на землю, корабль спойтъ опъ оныхъ на сто сажень, водою налившись; съ 7 часовъ утра до перваго держались въ кораблѣ; съ сего часа настало время злобное; — корабль весь изломало, и всѣ люди въ воду; 25 спаслося, 39 утонуло.

О оставшихся честь имѣю Вашему Высокоблагородїю донеспи.

38 Корабельнаго Экипажа флота Лейтенантъ и Кавалеръ Яковъ Подушкинъ.

К о н е ц ъ.



ИHB XIX-8894

25p-

ms
Hm

